

대중교통 소외지 불편 해소책 마련

공약출처		사업유형		사업주체				예산구분	
선거공보 [V]		신규	계속	국가	도	군	민간/기타	예산 (백만원)	비예산
선거공약서 []									
5대공약 []			0			0		1,892	
완료시점			이행단계						추진율
임기내	임기후	완료 종결	이행 후 계속추진	정상 추진	기타				
0				0			30%		
중앙정부 도움 필요성			해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> / 도움필요(제도 <input type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한 <input type="checkbox"/>)						

연도별 소요예산

(단위: 백만원)

구분	합계	기투자	2022	2023	2024	2025	2026	임기 후
계획액 계	1,892	0	0	0	410	822	560	100
확보액 계	0	0	0	0	0	0	0	0
집행액 계	0	0	0	0	0	0	0	0
국	계획	750			107	313	280	50
	확보							
	집행							
도	계획	225			32	94	84	15
	확보							
	집행							
군	계획	917			271	415	196	35
	확보							
	집행							
기타	계획							
	확보							
	집행							

- 농어촌버스, 희망택시 이용이 불가한 대중교통 소외지역 불편 완화
- 대중교통 이용 형평성 개선

□ 개 요

- 사업기간: 2023년부터
- 사업위치: 방림면 계촌리, 운교리
- 주요내용: 기존 농어촌버스와 마을버스의 노선 및 운영시간 조정

□ 추진상황

- 「대중교통체계 개선 및 활성화방안 연구용역」 완료에 따라 대중교통 활성화 방안 내부검토 진행

□ 문제점 및 대책

- (문제점)
 - 계촌, 운교 ↔ 장평, 평창 간 대중교통 이용의 경우 공영마을버스와 농어촌버스의 환승을 통해 이루어져야 하는 사안으로 노선 운행간의 조정이 발생하므로 이에 대한 어려움이 예상됨
- (대 책)
 - 대중교통체계 개선 용역 중 환승 및 노선조정에 관한 사항을 검토할 수 있도록 하여 농어촌버스와의 연계 등 해당 문제점을 개선하고자 함

□ 향후계획

- 「평창군 대중교통체계 개선 및 활성화 방안 연구용역」 결과를 토대로 운수업체와의 협의를 통해 공영마을버스와 농어촌버스간 운행시간 조정으로 대중교통 소외지역의 불편 해소
- 대중교통 활성화 방안 중 수요응답형 교통수단(DRT) 도입 관련 강원특별자치도 교통과와 사전협의를 진행하였으며, 2025년도 상반기 방림면 지역 시범사업 추진
- 방림지역 시범사업 추진결과에 따라 미탄면 등 대중교통 소외지역으로 사업지역을 확대

추진부서 (팀)	안전교통과 (교통행정)	협조부서 (팀)		담당자 (연락처)	김지한 (☎330-2357)
-------------	-----------------	-------------	--	--------------	--------------------